旅心の絵本　2010北海道　秋

© 2010 A.S. Muzot

旅心の絵本　2010北海道　秋

旅心の絵本　2010北海道　秋

旅心の絵本　2010年　秋の旅

安野光雅さんの『旅の絵本』では、最初の風景画の中に旅人が辿り着くことから物語が始まる。それぞれの風景の中には、例えばビーターパンの物語だったり、アンデルセンの童話だったりが巧みに織り込まれていて、ページをめくるたび、旅人は風景とともに物語の中を移動してゆく。

旅のアルバムというのも、そうした「絵本」に違いなくて、その折々の視野の背後に、立体的に人生が紡がれている。この場合、主人公は正しく自分自身なのだが、その旅路に再び戻り得ようもないことを思えば、もはや、それはもう自分ではなく、物語の中のミニチュアの他者を俯瞰しているだけなのかもしれない。

写真を撮って、それぞれに短いエッセイやアフォリズムを書き添える、そんな職業があればいいなと、予々思っていた。ただの注釈ではなく、その映像の背後に奥行きを持たせるようなストーリーを添える。出会いと別れの狭間のささやかな物語。或いは、「生きる」ことの本質に関わる、時折の思念。もしそんなことを生業にして生きてゆけたら、どんなに素敵なことだろう。

現実ほど冷徹ではなく、幻想ほどに安易ではない。そんな緩衝のように曖昧で、それでいて肉感的な、写像の世界。それぞれの旅先は異土であるにせよ、その道標は郷愁と呼ぶに相応しい。そしてその郷愁に身をこがれて、人は旅を繰り返し、明日を模索する

旅心の絵本　2010北海道　秋

旅心の絵本　2010北海道　秋

旅心の絵本

2010秋の旅心

どうやら毎年一度は、たったひとりで北海道をフラつかないことには、心残りになるらしい。

仕事上のつまらないシガラミのせいで、昨年このシルバーウィークとやらを無駄にした蟠りも残っていた。

今年は幸いなことに、9月の末になっても、異常気象とも言える暑さで、夏が燃え残っていた。

これ幸いと6日間の休暇を捻出し、オートバイはBHSで先送りして、秋の旅へと繰り出した。

利尻島
1時間30分
1時間45分
宗谷岬
ノシャップ岬
寒流水族館
北防波堤ドーム
利尻礼文サロベツ国立公園
氷雪の門
フェリーターミナル
稚内温泉
百年記念塔
稚内空港
238
稚内C.C ノースバレーC.C
大沼
238
インディギルカ号慰
抜海
40
北辰タム
浜勇知園地
909
宗谷岬からの距離
フェリーターミナル−32km
稚内公園−33km
ノシャップ岬−35km
兜　沼−53km
サハリン−43km
豊富温泉−68km
サロベツ原生花園−70km

熊谷
72-60

Arai
熊谷
72-60

チャロ大橋

P

天の川トンネル

牽牛駐車公園
Kengyu Parking Park

牽牛★織姫
天の川を隔てた七夕物語
空の神様の孫娘「織姫」は美しいはた織姫。毎日紅色のきれいな衣を織って暮らしていました。ある日、天の川の向岸から美しい笛の音色が聞こえてきました。牛飼いの「彦星」が織姫を見始めて吹く笛に、織姫も心ひかれ、2人は愛し合うようになりました。仕事を忘れて楽しむ2人に、神様は怒り、一年に一度しか逢ってはいけないというきつい命令を下しました。命令には絶対にそむくわけにはいきません。天の川の両岸に光る2つの星、織姫(織女星)と彦星(牽牛星)が逢えるのは7月7日だけとなってしまいました。せめて許された日が雨になりませんように。天の川が氾濫して2人が逢えなくなりませんように。そんな思いをこめて七夕まつりが生まれたということです。天の川トンネルでしっかりと結ばれた織姫橋・牽牛橋によって地上の織姫と彦星は、雨の降らない天の川でいつでも自由に会うことができる幸せをかみしめていることでしょう。
わし座
や座
はくちょう座
こと座

牽牛橋と織姫橋を結ぶ
天の川トンネル
主要道道虎深中頓別線は美深町を起点とし、歌登町を経て、中頓別町を終点とする全長71.81mの路線で、南宗谷と旭川・道央圏を結ぶ新たな幹線道路です。この路線の山岳ルートで難所となっている通称大曲峠の9.3Kmの未改良区間の道路改良にあたり、検討を重ねた結果、旧国鉄美幸線の第2大曲トンネルを拡幅利用し、峠越えをしない約3.8Kmの新たなルートを開設することとなりました。旧国鉄美幸線は昭和32年に着工し、48年には"大の難工事である第2大曲トンネルが貫通、52年の開業予定に向け工事は進められていましたが、開業は繰り延べされ、昭和52年12月の国鉄再建法公布により建設予定が凍結、レールが敷かれないまま昭和60年に廃止となった経緯をもつ、いわば幻の鉄道です。この新たなルートの両側には牽牛橋・織姫橋があることから、第2大曲トンネルはこの2つの橋を結ぶ　天の川トンネル(延長1.353m)として蘇ることとなったのです。
はくちょう座
こと座
■地質断面図
■標準断面図

天の川トンネル

織姫駐車公園
Orihime Parking Park

日本海
天売・焼尻島約90Km
利尻富士
▲1721m 約110Km
南
オホーツク海
函岳
標高 一、一二九・三米

海・風・空・森・星
美深町五感美
函岳伝説
函
岳
標高1,129m
Mountain
Hakodake

利尻富士
1721m 約110Km

はつの
初野
W
55
Hatsuno
びふか
Bifuka
もんぽない
Momponai
はつの

JR 紋穂内駅

発車時刻表
禁煙
No Smoking

JR 紋穂内駅

あきかわ屋

教學之碑

皆さん
これが最後です
さようなら
さようなら

熊谷
72-60

660 R
72-60

JR 兜沼駅

兜沼公園オートキャンプ場案内図
受付
バンガロー
ボート池
コテージ
キャンピングカーサイト
一般サイト（電源付）
一般サイト
ロッジハウス
炊事場
トイレ
現在地
グラウンド

サロベツ
宮の台展望台

豊富町

宮の台展望台について

宮の台展望台

従来その所在地の地名から徳満展望台と称していたが、サロベツ原野の開発がいよいよ具体化され事業に着手する頃から、サロベツ展望台と称された。その後、昭和三十八年七月十四日、義宮殿下がこの地を視察し、サロベツ原野を遠望されたことから宮の台展望台と命名された。

眼下に望むサロベツ原野は東西八キロ、南北二十七キロ、面積約二万ヘクタールで日本の低地における代表的な湿原で大切に保護されています。

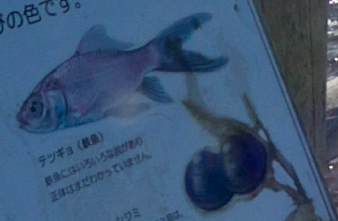
この広さを東京の山の手線に比べると二つがすっぽり入る広さであり、ここから眺める雄大な景観は、永久にあなたの思い出から消えることはないでしょう。

パンケ沼
Pankenuma Swamp

パンケ沼の鉄魚と赤い水

パンケ沼は、最も深いところで数メートルの比較的浅い沼です。でもいつも水が赤くてなかなか水中を見ることはできません。これは、泥炭に含まれる鉄分が水に溶け出し、すこし塩分を含む波と風にもまれ、酸化してできた鉄さびの色です。

不思議なことにこの沼には、赤い色の緋フナと鉄魚というフナの仲間が生息しています。どちらも珍しい汽水魚ですが鉄分を含む水とは関係なさそうです。



テツギョ（鉄魚）
鉄魚にはふしぎな伝説がありますが正体はまだわかっていません。

ヤマトシジミ
パンケ沼特産のシジミ貝は、とてもご馳走が多いといわれています。

クリーン北海道

姿見駅

ロープウェイ
0 4km
姿見の池
旭岳
裾合平
中岳
愛山渓
姿見の池
この先 600M

天人峡
羽衣の滝

人歩道橋

天人峡 見返り岩
天女が羽衣を取り返してくれたお礼に、
美しい羽衣の舞いを踊り、やがて天女は
勇敢な弓人に別れを告げ、空高く舞い上
がり、この見返り岩を目印としてふりかえり
ふりかえり天の国へ帰って行きました……
羽衣伝説より

森の巨人たち100選
巨木 森の神様 入口
これより 400m

林野庁の森の巨人たち100選
巨木 森の神様
樹 種 カツラ
幹周り 11.5m 推定樹齢 900年
巨木保護協議会

三愛の丘

花人街道
ここから
ジェット
コースターの路
Roller Coaster Road
ここは
上富良野江幌

JR ふらの駅

富良野駅

ふらの
富良野
FURANO
(富良野市)
しまのした SHIMANOSHITA
がくでん GAKUDEN
ぬのべ NUNOBE

うどんそば
ソフト
駅レンタカー
富良野営業所

WOODY CAFE
傷つく森の緑
WOODY CAFE
傷つく森の緑
いらっしゃいませ
とコーヒー
我独尊
Asahi
へそ歓楽街
たい焼 ソフトクリーム ラーメン
あま太郎
すすらん通り
クッピー
くりや

STELLAR PLACE
SAPPORO
SAPPORO CINEMA FRONTIER
JR 札幌駅

代々木ゼミナール

錦糸眼科
clock
tower
park

9/20(月) 稚内全日空ホテル 泊
12:30 宗谷岬 アルメリアにて昼食
(889)-(1077)-R238
浜猿払-エサヌカ原生花園海岸沿いのダート - 村道浜猿払エサヌカ線- R238
9/21稚内公演-真言寺-(106)-浜勇知原生花園
9/19(日) ウイング浜頓別 泊
兜沼
宮の台
R275
中頓別
(120)
9/19(日) ANA571 羽田-稚内
09:45-11:30(羽田東急エクセル前泊)
中川
歌登(給油)
(120)
天塩
R232
遠別
(119)
9/21 (106)稚咲内-(444)-(763)支線-兜沼
R40-宮の台展望台-名山台-パンケ沼-(972)
北緯45度碑-(106)-天塩-(551)-(855)-(256)
(119)-佐久-R40-道の駅美深-R40-美深(初野)
(680)-名寄バイパス-名寄-R40-風連物産館
(850)-(976)-士別-士別剣淵IC-道央道
R40
美深歌登大規模林道を函岳に向かうが途中通行止ー>(120)経由美深へ
函岳
9/10 10:00 天の川トンネル
15:30 道の駅美深
美深(給油)
仁宇布
(49)
名寄
美深-(680)-美深歌登大規模林道-加須美峠-函岳
函岳-大規模林道-(680)-初野駅-R40-敏徳内駅-道の駅びふか
士別剣淵IC
道央道
9/21(火) 旭川グランドホテル 泊
(1160)
9/22 10:30 旭岳 - (213) - 12:30天人峡 - 13:00森の神様
(213)
14:00 美瑛
(135)
R452
美馬牛-農免西11号-(851)-(759)-富良野駅
(116)-(917)
R38
9/22(水) NATULUX HOTEL 富良野
桂沢湖
三笠
9/23(木) JR日航札幌 泊
JR
(30)-新札幌台GC前-長栗大橋-(45)-(600)-R337-千歳-恵庭温泉ラフォーレ-堀自転車商会
9/23 15:00 札幌
JR
9/23 14:00 堀自転車商会
9/24 12:00 新千歳空港
9/24(金) ANA064 千歳-羽田
13:30-15:05